

# Vedagard Safety blank

**Membrane pare-vapeur en bitume élastomère auto-adhésif à froid, résistant à la pénétration des clous et à la perforation.**

## TYPE DE PRODUIT ET DOMAINES D'APPLICATION

Vedagard Safety blank	Membrane pare-vapeur bitumineuse élastomère auto-adhésif à froid, résistant à la pénétration des clous et à la pénétration de l'eau conformément aux normes SIA 271 et SIA 281. Avec technique d'assemblage spéciale pour une fermeture sûre des croisées dans des conditions extrêmes. Il est équipé d'un insert combiné en aluminium et d'une surface supérieure minérale qui est particulièrement adaptée pour le collage de panneaux d'isolation de toiture avec des colles PUR, par exemple l'adhésif d'isolation Vedapur ou les adhésifs en mousse Vedafoam.
Longueur	10,00 m
Largeur	1,08 m
Épaisseur	2,50 mm
Surface	Minéral finement saupoudré
Composition de Vedagard Safety blank	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Face supérieure: minéral finement saupoudré, avec bande de bord longitudinale fendue en feuille spéciale, 3 cm décollable et une bande de bord longitudinal de 7 cm pouvant être soudée</li><li>■ Couches supérieures: Bitume élastomère qualité supérieur</li><li>■ Insert: Combinaison voile et grille d'aluminium</li><li>■ Dessous: film de dessous détachable avec perforation du bord longitudinal, bande de bord longitudinal inflammable de 7 cm.</li></ul>
Domaines d'applications	Selon la norme SIA 270, tableau 3, groupe d'application D. Vedagard Safety blank est utilisé comme membrane pare-vapeur pour les toitures avec étanchéité de BMI Braas Schweiz AG. Solutions d'étanchéité selon la norme SIA 271 ou les "Règles techniques pour la planification et l'exécution des systèmes d'étanchéité". Membranes bitumineuses pour application sur des sous-structures en profilés d'acier trapézoïdaux et des supports en matériaux dérivés du bois.
Propriété de Vedagard Safety blank	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Un seul produit pour les profils trapézoïdaux en acier, les supports en bois et les matériaux à base de bois.</li><li>■ Idéal pour le collage ultérieur de panneaux d'isolation de toiture avec des colles PUR, par exemple Vedafoam.</li><li>■ Étanche à la vapeur (valeur-sd &gt; 1.500 m)</li><li>■ Autocollant à partir de + 5 °C</li><li>■ Pas de primaire nécessaire pour les profils trapézoïdaux en acier plastifié</li><li>■ Raccordement variable des joints avec les méthodes d'autocollage à froid et de soudage.</li><li>■ Propre, rapide et facile à installer</li><li>■ Résistant aux chocs, stable en surface, résistant aux perforations</li></ul>



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Données produit selon  
SIA 271 TABLEAUX 4 DE L'ANNEXE A  
SIA 281  
EN 13970

Propriétés	Procédure de test	Unité	Valeurs
Défauts visibles	EN 1850-1	–	Aucun
Longueur	EN 1848-1	m	10,00
Largeur	EN 1848-1	m	1,08
Épaisseur	EN 1849-1	mm	2,50
Rectitude	EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 remplit
Étanchéité à l'eau	EN 1928 Méthode B	kPa	200 (24 heures)
Perméabilité à la vapeur d'eau (valeur-sd)	EN 1931	–	sd = 1.500 m
Perméabilité à la vapeur d'eau après vieillissement artificiel pendant un stress continu dû à température accrue	EN 1296 -> EN 1931	°C –	12 semaines sd = 1.500 m
Classe de comportement au feu	EN ISO 11925-2	–	Classe E
Propriétés en traction maximale	EN 12311-1	N / 50 mm	1.000
Propriétés à l'étirement	EN 12311-1	%	2
Valeur calculée de la résistance à la pénétration des clous tête de clou (clous à tête large)	–	N	76
Comportement en flexion à froid	EN 1109	°C	-25
Résistance à la chaleur	EN 1110	°C	+100

---

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES

---

### Méthode d'installation

1. sur support en bois ou matériaux en bois	Le recouvrement de sécurité Vedagard est appliquée avec un chevauchement longitudinal et transversal des croisures d'au moins 10 cm. Après le retrait de la bande de bord longitudinal supérieure, celle-ci est fixée par clouage à l'aide de clous galvanisés à tête large dans les croisures (dimensionnement selon EN 1991-1-4 et EN 1991-1. Nombre de clous selon tableau BMI Vedag en fonction de la zone de vent.
Croisures	La croisure longitudinale est réalisée en décollant le film détachable de la face inférieure au niveau de la ligne de perforation de la croisure. La partie arrière de 3 cm de large est collés à froid. La largeur de croisure résiduelle de 7 cm est soudée au chalumeau et pressée. Si les panneaux d'isolation de la toiture et l'étanchéité qui suivent sont posés directement à la suite, la largeur restante de la croisure peut être peut rester sans soudure. Après avoir replié la feuille de protection sur la face inférieure, la soudure de tête est pressée à la flamme douce. Dans le cas de joints en T, un coin diagonal est couper Si des clous supplémentaires sont utilisés au milieu de la membrane, la rangée de clous doit être recouverte d'une bande de 10 cm de large de Vedagard Safety Blank avec activation thermique. Le film de protection de la face inférieure, en dehors des croisures longitudinal et transversal, fait office de couche de séparation sur support en bois.
2. Sur tôles trapézoïdales	Les croisures Vedagard sont appliquée avec un recouvrement d'au moins 10 cm. Décoller la bande du bord longitudinal supérieur et de toute la face inférieure. Le recouvrement du joint longitudinal doit se faire sur la partie supérieure du profilé trapézoïdale. La croisure se fait comme décrit au point 1.
Stockage	Vedagard Safety blank doit être stocké verticalement et protégé de l'humidité, des rayons UV et de la chaleur. Pendant la saison froide, les rouleaux doivent être transférés de l'entrepôt intermédiaire, protégé contre le gel et vers sa destination finale.
Élimination	Les bitumes polymères et les feuilles de bitume ainsi que les déchets de chantier (Catalogue européen des déchets CED no. 17 03 02 "Mélanges de bitume") peuvent être envoyés au recyclage thermique sans qu'il soit nécessaire d'en faire la demande.
Consignes de sécurité	Une fiche de données de sécurité est disponible sur <a href="http://www.bmigroup.com/ch">www.bmigroup.com/ch</a> . Aucun Giscode n'est attribué aux feuilles de bitume et de bitume polymère.

---

Conseils additionnels aux consommateurs	Nous recommandons que les règlements de travail et de sécurité pertinents et prescrits par les organisations et les associations responsables en Suisse soient respectés. Une déclaration de performance (DoP) basée sur le règlement sur les produits de construction (BauPVO) est disponible à l'adresse suivante <a href="http://www.bmigroup.com/ch">www.bmigroup.com/ch</a> .
Remarques sur la pose	Le support doit être sec et exempt de saleté. Il en va de même pour toutes les croisures pendant la pose. Les éléments de construction montants (supports solides) et les profils trapézoïdaux non plastifiés doivent être apprêtés, de préférence avec Emaillit BV-express ou Emaillit BV-rapide. Dans des conditions météorologiques qui peuvent avoir un effet négatif sur les propriétés de l'adhésif à froid, la couche autocollante froide située sur la face inférieure doit être activée thermiquement pour un collage plus sûr, (par exemple en cas d'humidité élevée de l'air et/ou de températures élevées de l'air, du support ou de la membrane). L'activation thermique est toujours nécessaire pour les composants ascendants en matériaux solides.
Croisures longitudinales	La pression dans les joints longitudinaux doit être appliquée soit à l'aide d'un rouleau de pression, soit à l'aide d'une charge humaine, appuyée au pied sur toute la longueur.
Croisures transversales	Le principe de pose suivant doit être respecté pour les croisures transversales sur les tôles à profil trapézoïdal en acier: La membrane de recouvrement doit être posée sans tension de sorte que si la membrane inférieure s'affaisse dans les gorges profondes, la croisure transversale peut être collée sans tension sur l'ensemble (ou la totalité) de la zone. Si cela n'est pas fait, des conditions spéciales sont requises pour les croisures, par exemple la mise en place d'une tôle d'aide à la pose.
Croisures en T	Dans le cas des joints en T, une coupe d'angle en biseau / coupe capillaire doit être effectuée et l'étape de chevauchement doit être égalisée à la flamme douce (ceci s'applique aux croisures en T où les croisures longitudinales et transversales se rencontrent et à toutes les croisures d'angle, de transition et de raccordement).
Étanchéité provisoire	Pour la fonction d'étanchéité provisoire / étanchéité lors de la période de construction, la zone des croisures longitudinales et transversales, y compris les croisures en T, doivent être soudées. Les zones de raccordement doivent être réalisées en deux parties (fiche de montage). Le transport et le stockage de matériaux, notamment les réaménagements de matériaux sans mesures de protection sur la surface recouverte de Vedagard Safety blank sont déconseillés. La surface doit être vérifiée et réparée si nécessaire à la fin des travaux et avant l'achèvement des travaux.

Certification de Vedag GmbH selon la norme DIN EN ISO 9001 depuis 1995.

Les valeurs techniques indiquées sont déterminées au moment de la fabrication et peuvent être soumises à des fluctuations. Ces fluctuations n'affectent toutefois pas le fonctionnement techniquement parfait du produit. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'évaluer l'adéquation du produit à l'objet en question et de s'assurer qu'il dispose de la version valide de la fiche technique. Pour le reste, nos conditions générales de vente Braas Schweiz AG en vigueur sont applicables.

Statut: 11/2021. Créé en fonction de l'état et des connaissances techniques les plus récentes. Des modifications techniques dues à des développements ultérieurs sont possibles.