

CETTE MACHINE EST UN CHARIOT ÉLÉVATEUR TOUT TERRAIN, CONÇU POUR MANŒVRER SUR DES TERRAINS NATURELS OU NON AMÉNAGÉS, OU SUR LES CHANTIERS DE CONSTRUCTION.

⚠ IMPORTANT ⚠

Ce document est un rappel simplifié pour la conduite du chariot élévateur, et ne doit en aucun cas se substituer à la notice d'instructions demandée par la directive 2006/42/CE annexe I § 1.7.4, qui doit être préalablement lue et comprise par l'opérateur et disponible dans la cabine du chariot élévateur.

Toutes les instructions et consignes de sécurité décrites dans la notice et non reprises dans ce document doivent être appliquées et respectées. L'opérateur doit avoir reçu une formation adéquate et doit se conformer aux règles en vigueur concernant la circulation routière.

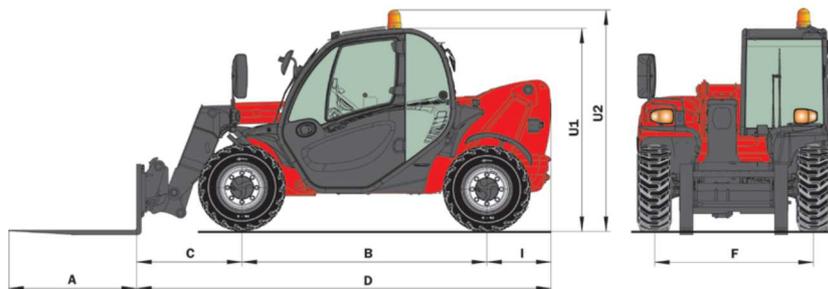
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MASSES DU CHARIOT ÉLÉVATEUR AVEC ACCESSOIRE STANDARD (POSITION TRANSPORT)

- À vide	4710 kg
- En charge nominale	7210 kg
- Sur essieu avant à vide	2210 kg
- Sur essieu arrière à vide	2500 kg
- Sur essieu avant en charge nominale	6540 kg
- Sur essieu arrière en charge nominale	670 kg

EFFORT DE TRACTION AU CROCHET D'ATTELAGE

- À vide (patinage)	3485 daN
- En charge nominale (calage transmission)	4035 daN



DIMENSIONS

- A	1200 mm
- B	2300 mm
- C	991 mm
- D	3894 mm
- F	1492 mm
- I	603 mm
- U1	1920 mm
- U2	2054 mm

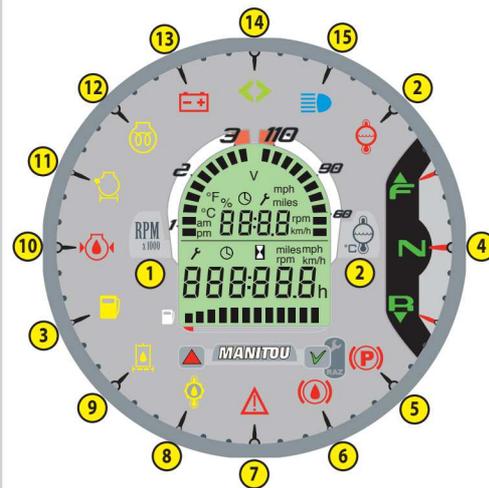
TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE ET DES TÉMOINS LUMINEUX

TABLEAU DES INSTRUMENTS DE CONTRÔLE

- 1 - COMPTE-TOURS
- 2 - TEMPÉRATURE D'EAU MOTEUR THERMIQUE
- 3 - NIVEAU CARBURANT
- 4 - INDICATEUR AVANT/NEUTRE/ARRIÈRE
- 5 - TÉMOIN ROUGE FREIN DE STATIONNEMENT
- 6 - TÉMOIN ROUGE NIVEAU HUILE DE FREINAGE
- 7 - TÉMOIN ROUGE DÉFAUT GÉNÉRAL
- 8 - TÉMOIN ORANGE TEMPÉRATURE D'HUILE TRANSMISSION
- 9 - TÉMOIN ORANGE COLMATAGE FILTRE À HUILE HYDRAULIQUE
- 10 - TÉMOIN ROUGE PRESSION HUILE MOTEUR THERMIQUE
- 11 - TÉMOIN ORANGE NON UTILISÉ
- 12 - TÉMOIN ORANGE PRÉCHAUFFAGE MOTEUR THERMIQUE
- 13 - TÉMOIN ROUGE CHARGE BATTERIE
- 14 - TÉMOIN VERT DES CLIGNOTANTS
- 15 - TÉMOIN BLEU DE FEUX DE ROUTE

AFFICHEUR D'ÉCRANS

-  8888^{rpm} ÉCRAN COMPTE-TOURS
-  8888 ÉCRAN HORAMÈTRE PARTIEL
-  888888^h ÉCRAN HORAMÈTRE
-  888888^h ÉCRAN RAPPEL DE MAINTENANCE
-  888888 ÉCRAN CODES ERREURS



DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE

Ce dispositif prévient l'opérateur des limites de la stabilité longitudinale du chariot élévateur. Suivant le type de travaux demandés, les modes d'utilisations du dispositif avertisseur et limiteur de stabilité longitudinale, permettent à l'opérateur d'utiliser son chariot élévateur en toute sécurité.

Le voyant A8 indique que le chariot élévateur se situe à la limite de la stabilité longitudinale autorisée. Si le voyant s'allume, effectuer les mouvements hydrauliques désaggravants.

MODE "MANUTENTION" Utilisation sur fourches.

MODE "GODET" Utilisation avec benne.

ACTIVATION: Appuyer 2 secondes sur le bouton, le MODE "GODET" est validé par un bip sonore et l'allumage du voyant.

DÉSACTIVATION: Appuyer à nouveau sur le bouton.

MODE "CHARGE SUSPENDUE" Offrant une marge de sécurité plus élevée, utilisation avec potence.

ACTIVATION: Appuyer 2 secondes sur le bouton, le MODE "CHARGE SUSPENDUE" est validé par un bip sonore et l'allumage du voyant.

DÉSACTIVATION: Appuyer à nouveau sur le bouton.

L'allumage permanent du témoin défaut avec un allumage combiné des leds, indiquent un défaut majeur pouvant affecter la sécurité du chariot élévateur. Consulter la notice d'instructions.



INTERRUPTEURS

L'emplacement des interrupteurs peut différer en fonction des options.

- A - FEUX DE DÉTRESSE
- B - FEUX DE BROUILLARD ARRIÈRE
- C - OPTION GYROPHARE
- D - OPTION PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE
- E - OPTION
- F - NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES
- G - SÉLECTION DE VITESSES
- H - TÉMOIN ALIGNEMENT DES ROUES ARRIÈRE
- I - FREIN DE STATIONNEMENT
- J - DÉSACTIVATION DE LA COUPE DES MOUVEMENTS HYDRAULIQUES "AGGRAVANTS"
- K - OPTION VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE
- L - OPTION
- M - OPTION
- N - NEUTRALISATION DES MOUVEMENTS D'INCLINAISON



⚠ IMPORTANT ⚠

Nous appelons l'attention des opérateurs sur les risques encourus liés à l'utilisation du chariot élévateur, notamment:

- Risque de perte de contrôle.

- Risque de perte de stabilité latérale et frontale du chariot élévateur.

L'opérateur doit rester maître de son chariot élévateur. En cas de renversement du chariot élévateur, ne pas essayer de quitter la cabine pendant l'incident.

LE FAIT DE RESTER ATTACHE DANS LA CABINE, EST VOTRE MEILLEURE PROTECTION.

COMMANDES HYDRAULIQUES



- A - Levier de commande levage et inclinaison.
- B - Bouton de commande télescopage.
- C - Bouton de commande accessoire.
- D - Sélecteur de marche avant/neutre/arrière

FICHES FONCTIONS ET ABAQUES DE CHARGE

⚠ IMPORTANT ⚠

Consulter les fiches fonctions pour l'utilisation du chariot élévateur.

Respecter le ou les abaques de charge.



VERROUILLAGE MANUEL DE L'ACCESSOIRE



⚠ IMPORTANT ⚠

Avant toute utilisation, s'assurer que l'accessoire est correctement verrouillé.

SÉCURITÉ POUR LE DÉPLACEMENT DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

- L'autorisation de déplacement du chariot élévateur est contrôlée par un module électronique. Pour que l'opérateur puisse effectuer le déplacement en marche avant ou arrière, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - s'asseoir correctement sur le siège du conducteur et mettre la ceinture de sécurité,
- 2 - desserrer le frein de stationnement,
- 3 - engager la marche avant ou arrière.

- Pour l'arrêt du chariot élévateur, il doit respecter la séquence suivante:

- 1 - mettre l'inverseur de marche au neutre,
- 2 - serrer le frein de stationnement,
- 3 - descendre du chariot élévateur.

NOTA: Si l'opérateur quitte son poste de conduite avec la marche avant ou arrière en service, l'écran **SEAR** apparaît et génère des bips sonores pendant deux secondes. Dans ce laps de temps, l'opérateur peut se rasseoir et continuer son déplacement en marche avant ou arrière. Passé ce laps de temps, la transmission se met au neutre et les voyants **AV** ou **AR** clignotent. L'opérateur doit se rasseoir et repasser le sélecteur de marche par le neutre.

SÉLECTEUR DE DIRECTION

⚠ IMPORTANT ⚠

Ne jamais changer de mode de direction en roulant.

- B1 - Roues avant directrices (circulation routière).
- B2 - Roues avant et arrière directrices dans le sens contraire (braquage court).
- B3 - Roues avant et arrière directrices dans le même sens (déplacement latéral).



FUSIBLES ET RELAIS SOUS LE CAPOT MOTEUR



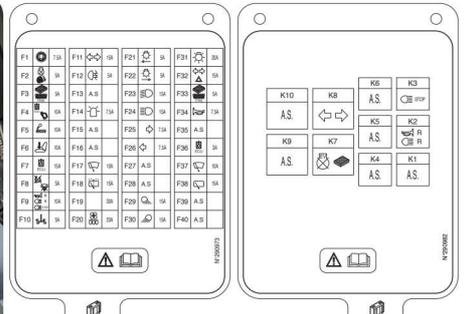
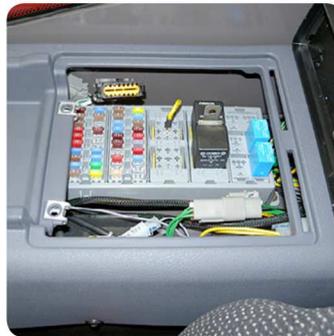
F46	40A	F51		F56	
F45	OPT. 20A	F52		F57	
F44	50A	F53		F58	
		F54		F59	
F43	80A	F55	20A	F60	
F42	60A				
F41					

K20

⚠

N° 286207

FUSIBLES ET RELAIS DANS LA CABINE



MAINTENANCE JOURNALIÈRE

CONTRÔLER LE NIVEAU DE L'HUILE MOTEUR THERMIQUE

CONTRÔLER LE NIVEAU DU LIQUIDE DE REFRIGÉRISSMENT

CONTRÔLER LE NIVEAU DU COMBUSTIBLE

CONTRÔLER LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

CONTRÔLER LE DISPOSITIF AVERTISSEUR ET LIMITEUR DE STABILITÉ LONGITUDINALE



**SOLIDEAL 12-16,5 12PR
SKS CL TUBELESS
5,6 bar**

Voir notice d'instructions du chariot élévateur pour les autres montes de pneumatiques.



ARRIMAGE DU CHARIOT ÉLÉVATEUR

⚠ IMPORTANT ⚠

Vérifier la bonne application des instructions de sécurité liées au plateau de transport avant le chargement du chariot élévateur, et s'assurer que le chauffeur du moyen de transport est informé des caractéristiques dimensionnelles et de la masse du chariot élévateur.



ARRIMER LE CHARIOT ÉLÉVATEUR

- Fixer les cales au plateau à l'avant et à l'arrière de chaque pneumatique.
- Fixer également les cales au plateau sur le côté intérieur de chaque pneumatique.
- Arrimer le chariot élévateur sur le plateau de transport avec des cordages suffisamment résistants, dans les points d'ancrage prévus à cet effet.

